



BRIJUNI

Nacionalni park
National Park

JAVNA USTANOVA 'NACIONALNI PARK BRIJUNI'

T +385 (0)52 525 888, 525 807

F +385 (0)52 525 917, 521 367

E brijuni@np-brijuni.hr

W www.np-brijuni.hr

ADRESA ZA POŠTU Brionska 10,

52212 Fažana, Hrvatska

SJEDIŠTE Brijuni, Pula

OIB 79193158584

URBROJ: 07-56/4-18.

Brijuni, 23. siječnja 2018. godine

IZVJEŠĆE O PRIHVAĆENIM, NEPRIHVAĆENIM

PRIMJEDBAMA I PRIJEDLOZIMA

Javna ustanova „Nacionalni park Brijuni“ priprema provedbu otvorenog postupka javne nabave male vrijednosti za nabavu izgradnje homologiranih turističkih vlakova za vlastite potrebe.

Temeljem članka 198. st. 3. Zakona o javnoj nabavi („Narodne novine“ br. 120/16), dana 8. siječnja 2018. godine na internetskim stranicama Ustanove objavljen je poziv na prethodno savjetovanje sa zainteresiranim gospodarskim subjektima. Također, istoga je dana objavljeno prethodno savjetovanje na EOJN RH. Kao rok za dostavu primjedbi i prijedloga, bio je određen 15. siječnja 2018. godine.

U ostavljenom roku zaprimljeni su prijedlozi vezano uz izradu Dokumentacije o nabavi od strane jednog gospodarskog subjekta, koji se navode u nastavku ovog izvješća:

1. Lokomotiva:

- a) nije navedena niti jedna informacija u vezi minimalnih zahtjeva koji se tiču emisije motora. Vaš park je vrlo poznata turistička atrakcija i pretpostavljamo da se predlaže korištenje eko friendly dizel motora. Naš zadnji model Muson River je opremljen (u skladu je) sa zadnjom (najmodernijom) emisijom motora VI step C, dakle najviše eco-friendly dizel vlak.

Dostavljeni prijedlog ocijenjen opravdanim te će isti biti implementiran u dokumentaciji o nabavi. Minimalni traženi standard o emisiji štetnih plinova je EURO 5.

- b) Ponuda/prijedlog koji bi Vam željeli dati u razmatranje uzima u obzir zadnja tehnološka postignuća/napretke (naravno, u odnosu na modele dostavljene 2004., odnosno 2005., bilo je mnogo razvoja i napretka).

Nije riječ o prijedlogu niti primjedbi već o budućoj ponudi zainteresiranog gospodarskog subjekta.

- c) Motor bi trebao biti snažniji kako bi bolje radio te Vam u tom smislu predlažemo da razmotrite:

Motor koji prati zadnji EURO VI step C, sa EGR, posebnim filterom i SCR sustavom.

Naručitelj prihvaća djelomično primjedbu o snazi motora, te će ista biti implementirana u dokumentaciji o nabavi sa snagom motora od 90-110 KW.

- d) Prijenos: 2x4 je i ranije bio pouzdan i efikasan za vaše radno okruženje bez dodatnog utroška kao kod 4x4 (koji nije potreban)

Naručitelj ne prihvaća primjedbu iz razloga što je pogon 4*4 naručitelju potreban radi konfiguracije terena i sigurnije vožnje. Pogon 4*4 ima bolju raspodjelu vučne sile i jedinična opterećenja na ovjesu što dovodi do manje učestalosti kvarova na ovjesu lokomotive.

- e) Kočioni sustav mora svakako biti pouzdan i efikasan radi sigurnosti putnika.

Lokomotiva sa hidrauličnim kočionim diskovima na sva 4 kotača sa vakumskim servom. Pneumatska parking kočnica. Hidrauličko-pneumatski konverter za kontrolu kočenja na vagonima. Pneumatski krug za kočenje vagona.

Nije riječ o primjedbi niti prijedlogu već o budućoj ponudi zainteresiranog gospodarskog subjekta. Naručitelj ostaje kod traženih tehničkih karakteristika navedenih u troškovniku za kočioni sustav koji je u skladu i sa opisom kočionog sustava zainteresiranog gospodarskog subjekta.

- f) Kompresor direktno povezan s motorom radi veće učinkovitosti. Električni kompresor nije performant.

Naručitelj prihvaća primjedbu na način da u tehničkoj specifikaciji neće navoditi tu tehničku karakteristiku.

Vagoni:

- g) Kočioni sustav mora svakako biti pouzdan i efikasan radi sigurnosti putnika. Drum (bubanj) kočioni sustav koji ste naveli u tenderu je zastario sustav kočenja. Naši vagoni su svi prilagođeni na pneumohidraulični sustav kočionih diskova na sva 4 kotača, kočnicu u slučaju nužde i ručnu kočnicu. Kotači na vagonima bi trebali biti 14" radije nego 13" radi veće udobnosti tijekom vožnje.

Naručitelj prihvaća primjedbu o veličini kotača na vagonima stoga će izmijeniti tehničku specifikaciju da kotači moraju biti minimalno 13" što znači da je prihvatljiv prijedlog od 14". Naručitelj djelomično prihvaća primjedbu vezanu za kočioni sustav na vagonima na način da mu odgovara bubanj kočioni sustav kao i pneumohidraulični sustav kočionih diskova na sva 4 kotača.

- h) u vezi vučnog sustava naveli ste „vučnu kugla kuku“ koja nije dozvoljena na našim vlakovima jer nije sigurna. Mi ugrađujemo dozvoljene ROCKINGER vučne kuke s oprugom (šuštom).

Kod vučnog sustava naručitelj prihvaća primjedbu u cijelosti bez prejudiciranja proizvođača te će shodno tome izmijeniti tehničku specifikaciju. Traženi vučni sustav biti će homologirana automatska vučna kuka s oprugom.

- i) Ovjesi na našim vagonima su: pneumatski samo livelitrajući amortizeri sa hidrauličkim shock absorberima, radi maksimalne udobnosti.

Nije riječ o prijedlogu niti primjedbi već o opisu predmeta nabave zainteresiranog gospodarskog subjekta. Naručitelj ostaje pri navedenom opisu tehničkih karakteristika ovjesa.

- j) Nije jasno želite li otvorene vagone sa PVC zaštitom ili kombinacijom PVC-a i zaštitnog stakla ili potpuno zatvorene vlakove.

Naručitelj zahtjeva staklene prozore na sve 4 strane vagona sa mogućnošću otvaranja svih stakala najmanje 80% površine. Navedeno otvaranje prozora moraju se ostvariti kliznim otvaranjem prozora, a ne skidanjem staklenih stijena.

Temeljem dostavljenih primjedbi i prijedloga od strane zainteresiranog gospodarskog subjekta, Ustanova je opravdane primjedbe prihvatila te će prihvaćene primjedbe implementirati u dokumentaciju o nabavi. Ista će se po objavi ovog izvješća objaviti putem EOJN RH i na stranicama Ustanove.

Stručno povjerenstvo za javnu nabavu