



**BRIJUNI**  
Nacionalni park  
National Park

JAVNA USTANOVA NACIONALNI PARK BRIJUNI

T +385(0)52 525 888  
T +385(0)52 525 807  
E [brijuni@np-brijuni.hr](mailto:brijuni@np-brijuni.hr)  
W [www.np-brijuni.hr](http://www.np-brijuni.hr)

PUBLIC INSTITUTION BRIJUNI NATIONAL PARK

ADRESA / ADDRESS Brijuni, 52100 PULA  
OIB 79193158584  
VAT HR79193158584

KLASA: 406-01/19-03/01  
URBROJ: 2168/01-53-68-11-19-01

Brijuni, 13. veljače 2019. godine

Na temelju članka 198. stavka 4. Zakona o javnoj nabavi („Narodne novine“ br. 120/16) te članka 10. i 11. Pravilnika o planu nabave, registru ugovora, prethodnom savjetovanju i analizi tržišta u javnoj nabavi („Narodne novine“ br. 101/17), Naručitelj Javna ustanova nacionalni park Brijuni, objavljuje

## IZVJEŠĆE O PROVEDENOM PRETHODNOM SAVJETOVANJU SA ZAINTERESIRANIM GOSPODARSKIM SUBJEKTIMA

prije pokretanja otvorenog postupka javne nabave velike vrijednosti za predmet nabave

### Izrada projekta i gradnje broda

#### 1. Podaci o Naručitelju:

Naziv Naručitelja: Javna ustanova Nacionalni park Brijuni  
Sjedište: Brijuni-Pula  
Adresa za dostavu pošte: Brionska 10, 52212 Fažana  
OIB: 79193158584  
Broj telefona: 052/525-888, 525/807  
Adresa elektroničke pošte: [brijuni@np-brijuni.hr](mailto:brijuni@np-brijuni.hr)  
Internetska adresa: [www.np-brijuni.hr](http://www.np-brijuni.hr)

#### 2. Evidencijski broj nabave: NVV 60/19

#### 3. Predmet nabave:

Predmet nabave: Izrada projekta i gradnja broda  
CPV oznaka predmeta nabave: 34510000-5  
CPV naziv predmeta nabave: Brodovi

4. Datum početka prethodnog savjetovanja: 25. siječnja 2019. godine, javnom objavom u Elektroničkom oglasniku javne nabave Republike Hrvatske, na adresi: <https://eojn.nn.hr/Oglasnik/> u izborniku Prethodna savjetovanja pod „Prethodno savjetovanje – Nacrt dokumentacije o nabavi (i troškovnika)“ te na mrežnim stranicama Naručitelja [www.np-brijuni.hr](http://www.np-brijuni.hr).



Europska unija  
Zajedno do fondova EU



FOND ZA ZAŠTITU OKOLIŠA I  
ENERGETSKU UČINKOVITOST

**5. Datum završetka prethodnog savjetovanja:** 11. veljače 2019. godine.

**6. Navod je li tijekom savjetovanja Naručitelj održao sastanak:** Naručitelj tijekom savjetovanja nije održao sastanak.

**7. Tekst primjedbe ili prijedloga bez navođenja podataka o gospodarskom subjektu te odgovor na primjedbu ili prijedlog /prihvaća se/djelomično se prihvaća/ne prihvaća se):**

Nakon provedenog postupka savjetovanja Naručitelj objavljuje da je za vrijeme trajanja savjetovanja sa zainteresiranim gospodarskim subjektima u predmetu nabave iz točke 3. ovog izvješća, pristiglo 14 primjedbi/prijedloga od 1 (jednog) gospodarskog subjekta te odgovore na pristigle primjedbe/prijedloge, kako slijedi:

**Komentar 1.**

Dodati točku 4.4.4. koja uključuje certifikat HRB-a o odobrenju ponuditelja za izvođenje zavarivačkih radova u brodogradnji i brodskoj strojogradnji, na nosivim konstrukcijama i opremi za procesnu industriju izrađenih od čelika i aluminijskih legura.

**Odgovor:** Prihvaća se prijedlog gospodarskog subjekta te će Naručitelj u Dokumentaciji o nabavi kod KRITERIJA ZA ODABIR GOSPODARSKOG SUBJEKTA (UVJETI SPOSOBNOSTI) u točki 4., dodati podtočku 4.4.4. kojom se traži certifikat izdan od strane HRB-a o odobrenju ponuditelja za izvođenje zavarivačkih radova u brodogradnji i brodskoj strojogradnji, na nosivim konstrukcijama i opremi za procesnu industriju izrađenih od čelika i aluminijskih legura.

**Komentar 2.**

Umjesto bankarskog jamstva za ozbiljnost ponude predložemo bjanko ili običnu zadužnicu .

**Odgovor:** Naručitelj je u Nacrtu dokumentacije o nabavi, u točki 8.2. Jamstvo za ozbiljnost ponude propisao da je ponuditelj obavezan u ponudi dostaviti jamstvo za ozbiljnost ponude u obliku bankarske garancije u iznosu od 370.000,00 kuna ili uplatiti novčani polog na navedeni iznos. Naručitelj ne prihvaća prijedlog gospodarskog subjekta da se umjesto bankarske garancije preda bjanko zadužnica/zadužnica jer smatra da mu bankarska garancija kao jamstvo daje veću sigurnost u slučaju naplate potraživanja od bjanko zadužnice/zadužnice.

**Komentar 3.**

Točka 9.5.- Jamstvo za povrat avansa - naglasiti da bi trebalo biti za prva 4 obroka, bez PDV-a.

**Odgovor:** Naručitelj je u Nacrtu dokumentacije o nabavi, u točki 8.1. Jamstvo za povrat avansa i u prijedlogu ugovora u članku 9.5. propisao da je ponuditelj dužan dostaviti jamstvo za povrat avansa u obliku bankarske garancije na iznos u visini prva 4 (četiri) obroka ugovorene cijene, ne navodeći da je to iznos bez PDV-a kao kod ostalih jamstava.

Stoga, Naručitelj prihvaća prijedlog gospodarskog subjekta te će u Dokumentaciji o nabavi naznačiti da je ponuditelj dužan dostaviti jamstvo za povrat avansa u obliku bankarske garancije na iznos u visini prva 4 (četiri) obroka ugovorne cijene bez PDV-a.

**Komentar 4.**

Točka 9.6. – Jamstvo za uredno ispunjenje ugovora – nejasno u kojim slučajevima se naplaćuje i nepotrebno s obzirom na to da ugovor predviđa Jamstvo za povrat avansa. To bi trebalo izbaciti iz ugovora. Ukoliko Brodograditelj kasni, predviđeni su penali koji idu u korist Naručitelju, te mogućnost raskida ugovora čime se jamstva za povrat avansa naplaćuju putem banke i time obeštećuje Naručitelj.



Europska unija  
Zajedno do fondova EU



**Odgovor:** Naručitelj ne prihvaća primjedbu gospodarskog subjekta da izbací iz ugovora jamstvo za uredno ispunjenje ugovora. Naručitelj je propisao jamstvo za povrat avansa koje pokriva plaćanja, obzirom da se isto vrši po fazama i jamstvo za uredno ispunjenje ugovora za slučaj kršenja ugovornih obveza. To su dva različita jamstva koja Naručitelj može zahtijevati od gospodarskog subjekta sukladno članku 214. ZJN 2016.

#### **Komentar 5.**

Točka 9.7. – Jamstvo za otklanjanje nedostataka u jamstvenom roku - 10% je previsoko, uobičajena brodograđevna praksa je 5%, za Brodograditelje unutar zemlje uz izdavanje bjanko zadužnice ili običnih zadužnica u korist naručitelja.

**Odgovor:** Djelomično se prihvaća prijedlog gospodarskog subjekta. Naručitelj će prihvatiti da je ponuditelj dužan dostaviti jamstvo za otklanjanje nedostataka u jamstvenom roku u iznosu od 5% ugovorne cijene bez PDV-a, no isto mora biti dostavljeno kao što stoji u Nacrtu dokumentacije o nabavi u obliku bankarske garancije a ne kao što gospodarski subjekt predlaže u obliku bjanko zadužnice/zadužnice jer Naručitelj smatra da mu bankarska garancija kao jamstvo daje veću sigurnost u slučaju naplate potraživanja od bjanko zadužnice/zadužnice.

Obzirom da je u Nacrtu dokumentacije o nabavi došlo do pogreške u numeraciji točaka, dosadašnja točka 9.7. postaje točka 9.6., točka 9.6. postaje točka 9.5. i tako do kraja kada točka 9.10. postaje točka 9.9.

#### **Komentar 6.**

Članak 13.4. – Zamjena materijala- dodati tekst: „uz uvjet pisanog pristanka Naručitelja, koji neće biti nerazumno uskraćen“.

**Odgovor:** Prihvaća se prijedlog gospodarskog subjekta te će u Ugovoru u članku 13.4. nadodati predloženi tekst „...koji neće biti nerazumno uskraćen...“.

#### **Komentar 7.**

Članak 14.2.e – nejasna točka... što je s garancijom ?

**Odgovor:** Naručitelj nije predvidio garanciju. U slučaju spora primjenjivati će se Zakon o obveznim odnosima, Pomorski zakonik i ostali zakonski propisi.

#### **Komentar 8.**

Članak 14.3.a – obzirom da će brod od porinuća do primopredaje biti kratki vremenski period u moru maksimalno 3 mjeseca predložemo da se dokovanje izbací iz ugovora.

**Odgovor:** Prihvaća se prijedlog gospodarskog subjekta obzirom na dato pojašnjenje te će Naručitelj iz članka 14. točke 14.3. izbaciti dokovanje.

#### **Komentar 9.**

Članak 14.3.e – brisati oznaku.

**Odgovor:** Prihvaća se prijedlog gospodarskog subjekta da se obriše oznaka e, obzirom da je ista suvišna jer nema daljnjih nabrajanja.

#### **Komentar 10.**

Članak 14.4. – poziva se na nepostojeće članke (7.4a), a točka 7 s tim nema nikakve veze.



Europska unija  
Zajedno do fondova EU



**Odgovor:** Prihvaća se primjedba gospodarskog subjekta. Naručitelj je u prijedlogu ugovora u članku 14. točki 14.4. propisao: „Ako će Naručitelj imati pravo odbiti i odbije Brod prema odredbama ovog članka, izvršiti će se odredbe članka 7. točke 7.4.a i članka 18. točke 18.7. ovog Ugovora, i Graditelj neće imati nikakvih daljnjih ili nekih drugih obaveza prema Naručitelju bilo koje vrste i bilo kada nastale osim kako je utvrđeno u tim odredbama.“ Obzirom da je omaškom u točki 14.4. naveden članak 7, točka 7.4.a isti se briše sukladno primjedbi gospodarskog subjekta.

#### **Komentar 11.**

Članak 16.2. – u višu silu ubrojiti neočekivano kašnjenje u isporuci dobavljača velike opreme, koje nije moglo biti predviđeno od strane Brodograditelja

**Odgovor:** Naručitelj ne prihvaća prijedlog gospodarskog subjekta jer se neočekivano kašnjenje u isporuci dobavljača velike opreme ne može smatrati višom silom, obzirom da je Graditelj taj koji bira dobavljača te mora postupati s dužnom pažnjom prilikom odabira istog.

#### **Komentar 12.**

Članak 17.1. – osiguranje će pokriti ugovorenu cijenu bez PDV-a

**Odgovor:** Naručitelj prihvaća prijedlog gospodarskog subjekta te će u Ugovoru izmijeniti u članku 17., točki 17.1., stavku koja se tiče iznosa pokrića osiguranja te će ista glasiti: „Osiguranje će pokriti ukupnu ugovorenu vrijednost Broda bez PDV-a“.

#### **Komentar 13.**

Članak 18.2. – maksimalno dozvoljeno kašnjenje, ovo je prilično kratko (130 dana i ide raskid ugovora).

**Odgovor:** Naručitelj ne prihvaća prijedlog gospodarskog subjekta da se produži rok za maksimalno dozvoljeno kašnjenje jer ukoliko bi Naručitelj produžio rok postoji mogućnost značajnog financijskog gubitka za Naručitelja budući je brod Naručitelju potreban za vrijeme turističke sezone (turistička sezona i prijevoz izletnika započinje u proljeće). Obzirom na veličinu i kompleksnost broda Naručitelj smatra da je rok od 130 dana kašnjenja dovoljan.

Nadalje, Brod nabavlja unutar aktivnosti projekta „Novo ruho Brijuna“ koji jer financiran iz Europskih strukturnih i investicijskih fondova (ESI) te je Naručitelj dužan poštivati pravila EU financiranja kao i sve rokove definirane Ugovorom o dodjeli bespovratnih sredstava za projekte financirane iz ESI fondova u financijskom razdoblju 2014-2020.

#### **Komentar 14.**

Članak 18.3. – Manjak brzine: 0,5 čvorova je premalo, a 1 čvor i onda ide raskid ugovora ? To nam se čini dosta rigorozno. 1% od ugovorne cijene je prilično visoko. Brodograđevna praksa iznosi 0,1% od ugovorene cijene. Isto se odnosi i na nosivost.

**Odgovor:** Naručitelj djelomično prihvaća primjedbu gospodarskog subjekta.

Što se tiče manjka brzine Broda Naručitelj djelomično prihvaća primjedbu gospodarskog subjekta.

U članku 18.3.b Prijedloga ugovora propisano je slijedeće:

„Ukoliko bi stvarne brzine na pokusnoj plovidbi, prema onome što su pokazale naprijed spomenute Pokusne plovidbe podbacile u odnosu na brojke navedene u članku 5. ovog Ugovora za više od (0,50) čvora do uključivo 1 (jednog) čvor, tada će Graditelj platiti Naručitelju 1% (jedan posto) od ukupno ugovorene vrijednosti.“



Europska unija  
Zajedno do fondova EU



EUROPSKI STRUKTURNI  
I INVESTICIJSKI FONDovi



Operativni program  
KONKURENTNOST  
I KOHEZIJA



FOND ZA ZAŠTITU OKOLIŠA I  
ENERGETSKU UČINKOVITOST

Sukladno djelomičnom prihvaćanju primjedbe gospodarskog subjekta Naručitelj će izmijeniti gore navedeni tekst na način da će isti u Ugovoru glasiti:

*„Ukoliko bi stvarne brzine na pokusnoj plovidbi, prema onome što su pokazale naprijed spomenute Pokusne plovidbe podbacile u odnosu na brojke navedene u članku 5. ovog Ugovora za više od (0,5) čvora do uključivo 1 (jednog) čvor, tada će Graditelj platiti Naručitelju 0,2% od ukupno ugovorene vrijednosti, za svakih 0,1 čvora više od dopuštenih 0,5 čvora.“*

Što se tiče stvarne nosivosti Broda Naručitelj djelomično prihvaća primjedbu gospodarskog subjekta.

U članku 18.4.c prijedloga Ugovora propisano je slijedeće:

*„Ako bi stvarna nosivost Broda pri projektnom gazu bila više od 5% manja od nosivosti definirane projektnom dokumentacijom, Graditelj će platiti ugovornu kaznu Naručitelju u visini od 1% ugovorene cijene“.*

Sukladno djelomičnom prihvaćanju primjedbe gospodarskog subjekta Naručitelj će izmijeniti gore navedeni tekst na način da će isti u Ugovoru glasiti:

*„Ako bi stvarna nosivost Broda pri projektnom gazu bila više od 5% do uključivši 10% manja od nosivosti definirane projektnom dokumentacijom, Graditelj će platiti ugovornu kaznu Naručitelju u iznosu od 0,2% od ukupno ugovorene vrijednosti za svakih 1% smanjenja nosivosti.“*

Osim primjedbi/prijedloga gospodarskog subjekta, Naručitelj je naknadnim pregledom Nacrta dokumentacije o nabavi uočio 3 (tri) greške koje se navode u ovom Izvješću i za koje će se izvršiti korektura u Dokumentaciji o nabavi.

1. U Nacrtu dokumentacije o nabavi u točki 1.5. „Popis i podatci o gospodarskim subjektima s kojima je naručitelj u sukobu interesa“, Naručitelj je pogreškom izostavio 2 (dva) gospodarska subjekta te će ih navesti u Dokumentaciji o nabavi.

Gospodarski subjekti su slijedeći:

- BETA MARINE d.o.o., Medulin, Pješčana Uvala 8, Ogranak broj 22, OIB: 80179453734,
- DELTA TECH j.d.o.o., Marčana, Šarići 20, OIB: 35869840906

2. U Nacrtu dokumentacije o nabavi u točki 11.1. „Posebni uvjeti za izvršenje ugovora“, dio koji se odnosi na Ugovornu kaznu, Naručitelj je omaškom napisao slijedeći tekst:

*„Odabrani ponuditelj se obvezuje izgraditi brod najkasnije do 30.04.2020. godine.“*

Sukladno točki 2.8. Nacrta dokumentacije o nabavi i članka 3. Prijedloga ugovora, početak izvršenja ugovora je odmah po potpisu ugovora o javnoj nabavi, a rok završetka ugovora je 18 (osamnaest) mjeseci od dana potpisa ugovora, pa će stoga Naručitelj u Dokumentaciji o nabavi izmijeniti gore navedeni tekst na način da će isti glasiti:

*„Odabrani ponuditelj se obvezuje izgraditi brod najkasnije u roku od 18 (osamnaest) mjeseci od dan potpisa ugovora“.*



Europska unija  
Zajedno do fondova EU



EUROPSKI STRUKTURNI  
I INVESTICIJSKI FONDOVI



Operativni program  
KONKURENTNOST  
I KOHEZIJA



FOND ZA ZAŠTITU OKOLIŠA I  
ENERGETSKU UČINKOVITOST

3. U prijedlogu ugovora u članku 15. ISPORUKA BRODA, točki 15.1. Naručilatelj je također omaškom napisao slijedeći tekst:

*„Graditelj će isporučiti Brod Naručilatelju u Luci Veliki Brijun, slobodan od bilo kakvih privilegija, tražbina, hipoteka i ostalih tereta bilo koje vrste, čist i u plovnom stanju, spreman za službu u svakom pogledu, porinut u more i slobodan od svih smetnji, sigurno privezan uz gat pristaništa Naručilatelja na ili prije 30.04.2020. godine. Graditelj će javiti Naručilatelju namjeravani datum isporuke najmanje trideset (30) dana i sedam (7) dana prije istoga. U slučaju kašnjenja zbog razloga koji po odredbama ovog Ugovora dopuštaju produljenje roka isporuke, bilo da isto podliježe ugovornoj naknadi štete ili ne, gore navedeni rok isporuke će se sukladno tome produljiti, uvijek podložno odredbama članka 16. ovog Ugovora. „*

Sukladno točki 2.8. Nacrta dokumentacije o nabavi i članka 3. Prijedloga ugovora, početak izvršenja ugovora je odmah po potpisu ugovora o javnoj nabavi, a rok završetka ugovora je 18 (osamnaest) mjeseci od dana potpisa ugovora, pa će stoga Naručilatelj u Dokumentaciji o nabavi izmijeniti gore navedeni tekst na način da će isti glasiti:

*„Graditelj će isporučiti Brod Naručilatelju u Luci Veliki Brijun, slobodan od bilo kakvih privilegija, tražbina, hipoteka i ostalih tereta bilo koje vrste, čist i u plovnom stanju, spreman za službu u svakom pogledu, porinut u more i slobodan od svih smetnji, sigurno privezan uz gat pristaništa Naručilatelja najkasnije u roku 18 (osamnaest) mjeseci od dana potpisa ugovora. Graditelj će javiti Naručilatelju namjeravani datum isporuke najmanje trideset (30) dana i sedam (7) dana prije istoga. U slučaju kašnjenja zbog razloga koji po odredbama ovog Ugovora dopuštaju produljenje roka isporuke, bilo da isto podliježe ugovornoj naknadi štete ili ne, gore navedeni rok isporuke će se sukladno tome produljiti, uvijek podložno odredbama članka 16. ovog Ugovora. „*

Stručno povjerenstvo za javnu nabavu



Europska unija  
Zajedno do fondova EU



EUROPSKI STRUKTURNI  
I INVESTICIJSKI FONDOVI



Operativni program  
**KONKURENTNOST  
I KOHEZIJA**



FOND ZA ZAŠTITU OKOLIŠA I  
ENERGETSKU UČINKOVITOST