



BRIJUNI
Nacionalni park
National Park

JAVNA USTANOVA NACIONALNI PARK BRIJUNI

T +385(0)52 525 888
T +385(0)52 525 807
E brijuni@np-brijuni.hr
W www.np-brijuni.hr

PUBLIC INSTITUTION BRIJUNI NATIONAL PARK

ADRESA / ADDRESS Brijuni, 52100 PULA
OIB 79193158584
VAT HR79193158584

KLASA: 406-01/19-03/01
URBROJ: 2168/01-53-68-11-19-14

Brijuni, 09. travnja 2019. godine

Na temelju članka 198. stavka 4. Zakona o javnoj nabavi („Narodne novine“ br. 120/16) te članka 10. i 11. Pravilnika o planu nabave, registru ugovora, prethodnom savjetovanju i analizi tržišta u javnoj nabavi („Narodne novine“ br. 101/17), Naručitelj Javna ustanova nacionalni park Brijuni, objavljuje

IZVJEŠĆE O PROVEDENOM PRETHODNOM SAVJETOVANJU SA ZAINTERESIRANIM GOSPODARSKIM SUBJEKTIMA

prije pokretanja otvorenog postupka javne nabave velike vrijednosti za predmet nabave

Izrada projekta i gradnje broda

1. Podaci o Naručitelju:

Naziv Naručitelja: Javna ustanova Nacionalni park Brijuni
Sjedište: Brijuni-Pula
Adresa za dostavu pošte: Brionska 10, 52212 Fažana
OIB: 79193158584
Broj telefona: 052/525-888, 525/807
Adresa elektroničke pošte: brijuni@np-brijuni.hr
Internetska adresa: www.np-brijuni.hr

2. Evidencijski broj nabave: NVV 60/19

3. Predmet nabave:

Predmet nabave: Izrada projekta i gradnja broda
CPV oznaka predmeta nabave: 34510000-5
CPV naziv predmeta nabave: Brodovi

4. Datum početka prethodnog savjetovanja: 30. ožujka 2019. godine, javnom objavom u Elektroničkom oglasniku javne nabave Republike Hrvatske, na adresi: <https://eojn.nn.hr/Oglasnik/> u izborniku Prethodna savjetovanja pod „Prethodno savjetovanje – Nacrt dokumentacije o nabavi (i troškovnika)“ te na mrežnim stranicama Naručitelja www.np-brijuni.hr.



Europska unija
Zajedno do fondova EU



EUROPSKI STRUKTURNI
I INVESTICIJSKI FONDovi



Operativni program
KONKURENTNOST
I KOHEZIJA



FOND ZA ZAŠTITU OKOLIŠA I
ENERGETSKU UČINKOVITOST

5. Datum završetka prethodnog savjetovanja: 08. travnja 2019. godine.

6. Navod je li tijekom savjetovanja **Naručitelj održao sastanak**: Naručitelj tijekom savjetovanja nije održao sastanak.

7. **Tekst primjedbe ili prijedloga bez navođenja podataka o gospodarskom subjektu te odgovor na primjedbu ili prijedlog /prihvaća se/djelomično se prihvaća/ne prihvaća se):**

Nakon provedenog postupka savjetovanja Naručitelj objavljuje da je za vrijeme trajanja savjetovanja sa zainteresiranim gospodarskim subjektima u predmetu nabave iz točke 3. ovog izvješća, pristigao 1 prijedlog od 1 (jednog) gospodarskog subjekta te daje odgovor na pristigao prijedlog, kako slijedi:

Prijedlog gospodarskog subjekta:

Sukladno TEHNIČKOJ SPECIFIKACIJI ZA NABAVU „IZRADA PROJEKTA I GRADNJA BRODA“ u točki 7. POGON specificirana je „Dizel – električna propulzija, 2 x azimuth propulzori“.

Molimo da razmotrite slijedeći prijedlog:

- Znatno jeftiniji sustav sa fixed pitch propelerom. Azimuth se čini kao neuobičajen izbor za brod ove veličine ako se uzme u obzir složenost i trošak Azimuth propulzora. Smatramo da će plovilo imati dobre manevarske sposobnosti čak i samo s običnim propelerima. Također, može se razmotriti mogućnost dodatnog bow thrustera za dodatnu manevarbilnost. Važno je naglasiti da će i troškovi održavanja običnog propelera biti znatno manji.

Odgovor:

Naručitelj je odredio opciju s azipod (azimuth) porivnicima iz slijedećih razloga:

1. Manovrabilnost prilikom uplovljavanja i isplavljavanja - u kanalu u kojem će brod ploviti znaju biti jaki bočni udari vjetra koji znatno otežavaju pristanak i isplavljavanje.
2. Smanjenje buke i vibracija na brodu (nema osovinskog voda, manje vibracije) te veća udobnost putnika.
3. Sigurnost - jedan azimuth propulzor ima bolje manevarske sposobnosti od jedne osovine s propelerom (u slučaju da dođe do kvara jedne osovine/propelera).
4. Fleksibilnost razmještaja – strojnica može biti smještena na bilo kojem mjestu duž trupa jer nije vezana osovinskim vodom za propeler.

Nekoliko je elemenata na koje treba obratiti pažnju:

1. **Troškovi opremanja i ugradnje** – sustav osovine i propelera sam po sebi sigurno je jeftiniji, tu moramo uzeti u obzir nekoliko dodatnih činjenica, a to su da ugradnjom azipod propulzora nestaju troškovi opremanja i ugradnje kormila i kormilarskog sustava, osovinskih vodova, statvenih cijevi, odrivnog i ostalih ležaja osovinskog voda, skrokova, te su manevarske sposobnosti znatno bolje i bez ugradnje pramčanih bočnih porivnika.



Europska unija
Zajedno do fondova EU



EUROPSKI STRUKTURNI
I INVESTICIJSKI FONDovi



Operativni program
**KONKURENTNOST
I KOHEZIJA**



FOND ZA ZAŠTITU OKOLIŠA I
ENERGETSKU UČINKOVITOST

2. **Održavanje** – u slučaju kvara za servisiranje azipoda nije potrebno dokovanje broda (vađenje iz mora), što je za osovina i propeler najčešće potrebno pa se na ovaj način dobiva ušteda vremena obzirom da se ne mora čekati termin za dokovanje i ušteda novaca.
3. **Manevriranje** – kod osovine i fiksnih propelera nema krmenog bočnog poriva dok kod azimuth propulzije isto postoji, a u slučaju kvara jednog motora, jedan azimuth ima mnogo veće manevarske mogućnosti nego jedna osovina i fiksni propeler, što omogućuje sigurnost plovidbe.
4. **Potrošnja i dugoročna isplativost** – dugoročno gledano potrošnja goriva je manja, pogotovo u manevru kojeg će radi kratkih i čestih relacija biti dosta (efikasnija propulzija). Početna investicija u opciji osovine i propelera vjerojatno je nešto jeftinija, no moramo uzeti u obzir dugoročnu isplativost.

Naručitelj navodi kako je teško procijeniti razliku u cijeni početne investicije i opravdanost eventualno većih početnih troškova. Jedna od bitnih stavki je procjena rizika kvara na osovini ili propeleru tijekom turističke sezone. Ukoliko do kvara dođe na osovini ili propeleru, brod mora ići na dokovanje što znači da se brod duže vrijeme neće moći koristiti. S azipod (azimuth) propulzijom brod ne treba ići na dokovanje već se popravak može odraditi dok je brod u moru, ukoliko se ugradnja propulzora konstrukcijski odgovarajuće riješi. Naručitelj je stajališta da se vrsta propulzije mora razmatrati s aspekta sigurnosti putnika i mogućih gubitaka prihoda radi vremena otklona kvara tokom eksploatacije broda.

Slijedom svega navedenog Naručitelj ne prihvaća prijedlog gospodarskog subjekta.

Stručno povjerenstvo za javnu nabavu



Europska unija
Zajedno do fondova EU



EUROPSKI STRUKTURNI
I INVESTICIJSKI FONDOVI



Operativni program
**KONKURENTNOST
I KOHEZIJA**



FOND ZA ZAŠTITU OKOLIŠA I
ENERGETSKU UČINKOVITOST