

KLASA: 406-01/21-03/06
URBROJ: 2168/01-53-68-07/01-21-7

Pula, 5. kolovoza 2021. godine

IZVJEŠĆE O PRIHVAĆENIM, NEPRIHVAĆENIM PRIMJEDBAMA I PRIJEDLOZIMA

Javna ustanova „Nacionalni park Brijuni“ priprema provedbu otvorenog postupka javne nabave velike vrijednosti za nabavu elektrovozila internog broja 50/21.

Temeljem članka 198. st. 3. Zakona o javnoj nabavi („Narodne novine“ br. 120/16), dana 27. srpnja 2021. godine na internetskim stranicama Ustanove objavljen je poziv na prethodno savjetovanje sa zainteresiranim gospodarskim subjektima. Također, istoga je dana objavljeno prethodno savjetovanje na EOJN RH. Kao rok za dostavu primjedbi i prijedloga, bio je određen 3. kolovoza 2021. godine.

U ostavljenom roku Javna ustanova „Nacionalni park Brijuni“ zaprimila je slijedeće primjedbe i prijedloge zainteresiranih gospodarskih subjekata vezane za dokumentaciju o nabavi za predmetni postupak:

1. Upit gospodarskog subjekta - Iz objavljenog dokumenta Prilog 1, troškovnik-tehničke specifikacije priloženog uz Dokumentaciju o nabavi smatramo da neki uvjeti mogu biti drugačije formulirani, a da se u ničemu ne mijenja funkcionalnost niti kvaliteta traženog vozila.

Stoga Vas molimo da proučite i eventualno usvojite slijedeće prijedloge za izmjenu troškovnika-tehničkih specifikacija natječajne dokumentacije kako slijedi:

Naziv, opis tehničke specifikacije predmeta nabava za ELEKTROVOZILO-4 sjedala	Tražena specifikacija	Prijedlog za izmjenu tehničke specifikacije za ELEKTROVOZILO-4 SJEDALA
4.12. Pokretanje vozila, promjena smjera	Ključem, kontakt brava sa jedinstvenim ključem za svako vozilo, odabir smjera vožnje zasebnom tipkom (ne ključem)	Ključem, kontakt brava sa jedinstvenim ključem za svako vozilo, odabir smjera vožnje zasebnom tipkom ili na kontakt bravi

Obrazloženje

S obzirom da je promjena smjera vožnje u kategorijama lakih električnih vozila standardizirana na dva rješenja, ili ključem na kontaktnoj bravi ili posebnom tipkom, smatramo kako se radi o jednakovrijednom rješenju i kako niti jedno od standardna dva ne utječe na funkcionalnost samog vozila niti na troškove održavanja. Stoga smo mišljenja kako bi oba rješenja trebala biti uvrštena kao pravovaljana za traženi predmet nabave.

Nadamo se da ćete uvažiti navedeni i obrazloženi prijedlog za izmjenom, odnosno nadopunom troškovnika-tehničke specifikacije za **ELEKTRIČNO VOZILO-4 sjedala**, kako bi Naručitelj u ovom postupku nabave nabavio vozila koja u potpunosti ispunjavaju tehničke uvjete i uvjete normi EU.

Pojašnjenje: Naručitelj je jasno definirao traženu karakteristiku pokretanja vozila i promjenu smjera vožnje na način da se vozilo pokreće ključem i to sa jedinstvenim ključem za svako vozilo, te da se odabir smjera vožnje vrši zasebno tipkom ne ključem. Navedeni prijedlog da se promjena smjera vrši na kontakt bravi nije prihvatljiva jer naručitelju povećava troškove održavanja.

2. Upit gospodarskog subjekta – Pod točkom 1.3 predloženog teksta - Mogućnost kretanja po javnim prometnicama zahtijeva se certifikat za registraciju za promet po javnim prometnicama izdan od Centra za vozila Republike Hrvatske.

U javnom pozivu za sufinanciranje kupnje energetske učinkovite vozila izdanog od strane Fonda za zaštitu okoliša i energetske učinkovitost kao predmet sufinanciranja navodi se TURISTIČKO VOZILO koje se koristi za promet unutar granica nacionalnog parka za potrebe prijevoza putnika ili tereta, odnosno ne koristi se u prometu na cestama sukladno Zakonu o sigurnosti prometa na cestama, pa shodno tome za takvo vozilo nije potreban certifikat za registraciju za promet po javnim prometnicama izdan od CVH. Dakle u dokumentaciji nabave odstupa se od kategorije vozila.

Pojašnjenje: Naručitelj je temeljem Poziva za sufinanciranje kupnje energetske učinkovite vozila podnio prijavu Fondu za zaštitu okoliša i energetske učinkovitost za Turističko vozilo koje se koristi za promet unutar granica nacionalnog parka ili parka prirode za potrebe prijevoza putnika. Prilikom definiranja kategoriju za registraciju elektrovozila naručitelj traži elektrovozilo kategorije L7 s mogućnošću kretanja po javnim prometnicama iz razloga sigurnosti obavljanja redovne djelatnosti (prema mišljenju ministarstva unutarnjih poslova koji kaže da Zakon o cestama čl. 2. točka. 9. pod pojmom cestom ulazi svaka površina koja se koristi za promet po bilo kojoj osnovi i koja je dostupna većem broju raznih korisnika, što se dešava i na području Nacionalnog parka. Iz navedenog razloga radi sigurnosti putnika u prijevozu naručitelj traži elektrovozila koja imaju certifikat za registraciju za promet po javnim prometnicama izdan od Centra za vozila Republike Hrvatske). Ujedno ističemo da je Fond u svom pozivu definirao ciljeve i očekivane učinke koji uključuje povećanje udjela broja registriranih energetske učinkovite vozila u ukupnom broju vozila registriranih u RH za 0,01%, te navedenim traženjem naručitelj udovoljav ciljevima objavljenog poziva Fonda za zaštitu okoliša. Navedenim traženjem naručitelj ne odstupa od kategorije traženih vozila.

3. Upit gospodarskog subjekta : Pod točkom 2.9. predloženog teksta natječaja definira se rok početka i dovršetka Ugovora.

U dokumentaciji nabave NP zahtijeva rok isporuke do 50 dana.

Prema Smjernicama za upravljanje voznim parkom, dokumentu izdanom od Republike Hrvatske,

ministarstva Uprave, prema članku 3.5. koji se odnosi na vremenski period potreban za nabavu, navedeno uobičajeno vrijeme za isporuku osobnog automobila nakon sklapanja ugovora o nabavi je od 90- 120 dana, a odnosi za sve proračunske i izvanproračunske korisnike.

U odnosu na tržišne okolnosti uzrokovane pandemijom , proizvođači vozila su povećali rokove isporuke pa postoji sumnja da se u ovom segmentu pogoduje određenom dobavljaču te se može pretpostaviti da su vozila unaprijed naručena.

Pojašnjenje:

Naručitelj je u dokumentaciji o nabavi definirao rok isporuke do 50 dana iz razloga što su navedena elektrovozila nužna za obavljanje redovne djelatnosti Ustanove posebice u novonastalim okolnostima pojave pandemije kada se povećala potražnja za posebnim turama izleta Pocket guide, odnosno posjetiteljima koji utječu na povećanu potražnju za elektrovozilima, stoga je rok isporuke do pedeset dana opravdan. U interesu naručitelja je da isporuka bude u što kraćem roku s obzirom da o tome ovise prihodi Ustanove, stoga se ne prihvaća primjedba zainteresiranog gospodarskog subjekta o produženju roka isporuke.

4. Upit gospodarskog subjekta : - Prema traženim osnovnim karakteristikama vozila, tehničkim karakteristikama vozila, dimenzijama vozila i vitalnoj opremi vozila po predloženom tekstu natječaja definirano je:

ELEKTROVOZILO - sa četiri sjedala

- 1.8. boja karoserije - plavi, crveni, crni
- 1.9. boja sjedala - crna
- 1.10. boja krova - svjetlo smeđa
- 3.5. visina poda kabine mjereno ispod sjedala vozača - minimalno 350mm
- 3.6. dužina krova - minimalno 2000mm
- 4.5. kotači - ukrasni kotači od lake legure, minimalno R10
- 4.6. gume - četiri sloja sa visokom otpomošću na habanje minimalnih dimenzija 205x65 R10
- 4.8. prednji vjetrobran - pleksiglas u jednom komadu
- 4.14. dodatni ovjes za spuštanje vozila na maksimalnu visinu poda od podloge 200 mm mjereno ispod sjedala vozača
- 4.16. kakvoća sjedala - glatka
- 4.22. prostor ispod prednjeg sjedala mora biti dovoljno velik da omogući smještaj torbe - torba za osobne stvari od otpronog polimernog materijala u crnoj boji sa zip zatvaračem za ručnike i osobne stvari gostiju minimalnog kapaciteta 48 litara minimalnih dimenzija DxŠxV 51x41x23 cm)

ELEKTRO VOZILO - sa šest sjedala

- 1.8. boja karoserije - crna sa perla efektom (kao RAL 9017)
- 1.9. boja sjedala - crna
- 1.10. boja krova - bijela
- 3.4. visina poda kabine, mjereno ispod sjedala vozača - minimalno 350mm
- 4.5. kotači - minimalno R13
- 4.6. gume - minimalno 165 R13
- 4.7. materijal karoserije; konstrukcija kabine - polukabina sa čeličnim roll-bar okvirima varenima za temeljnu rešetku vozila

- 4.8. prednji vjetroban - stakleni sa brisačem i peračem
- 4.9. 4.15. kakvoća sjedala - glatko
- 4.19. krov kabine i zaštita kabine od kiše - cerada u crnoj boji

Nameću se i pitanja zašto vozilo sa četiri sjedala mora imati krov svjetlo smeđe boje, a vozilo sa šest sjedala bijeli; zašto razlika u boji karoserije; zašto vozilo sa 4 sjedala traži prostor i torbu za osobne stvari, a vozilo sa 6 sjedala ne, zašto vozilo sa 4 sjedala traži ukrasne kotače od lake legure, a vozilo sa 6 sjedala ne, zašto razlika u vrsti vjetrobrana?!

Iz gore navedenoga razvidno je da se pogoduje proizvođaču koji jedini zadovoljava ove specifične karakteristike vozila te da su karakteristike vozila prilagođene proizvođaču ovisno o tome radi li se o vozilu sa četiri ili šest sjedala.

Pojašnjenje:

Naručitelj je Troškovnikom – Tehnička specifikacija traženih i ponuđenih tehničkih karakteristika za elektrovozila kako za vozilo sa četiri sjedala tako i za vozilo sa šest sjedala definirao osnovne karakteristike vozila, tehničke karakteristike vozila, dimenzije vozila, vitalnu opremu vozila i opremu za navigaciju, a koje su uvjetovane konfiguracijom terena na kojem se elektrovozila koriste, njihovom namjenom kao i dugogodišnjom spoznajom o smanjenu troškova održavanja. Naručitelj je kroz tražene karakteristike elektrovozila definirao minimalne ili maksimalne vrijednosti po pojedinim karakteristikama i time nije pogodio određeni proizvođaču, već dao mogućnost zainteresiranim gospodarskim subjektima da ponude odgovarajuće vozilo unutar traženih karakteristika.

Za različiti odabir boja krova kod elektrovozila sa četiri i šest sjedala naručitelj se odlučio iz razloga što će na taj način razlikovati vozila po broju sjedala i namjeni kao i činjenice da navedene boje bolje reflektiraju svjetlost, a i uobičajene su boje kod svih proizvođača. Vozilo sa četiri sjedala namjenjeno je najmu dok će se vozila sa šest sjedala koristiti za posjetitelje parka posebnih interesa – individualna vođenja. Kod vozila sa četiri sjedala traži se prostor i torba za osobne stvari budući su to bile učestale primjedbe posjetitelja koji iznajmljuju vozila da nemaju prostor za odlaganje osobnih stvari. Za vozila sa četiri sjedala naručitelj traži ukrasne kotače od lake legure radi veće atraktivnosti te s ciljem povećanje cijene najma. Razlika u vrsti vjetrobrana kod vozila s četiri sjedala u odnosu na vozila sa šest sjedala je definirana sukladno različitim namjenama vozila i atraktivnosti pri iznajmljivanju. Vjetrobrani od pleksiglasa za vozila sa četiri sjedala utječu na smanjenje troškova održavanja istih, budući se kod najma vozila učestalo dešavaju posljedične štete na vjetrobranima, dok se kod vozila sa šest sjedala traži stakleni vjetrobran s obzirom da je namjena vozila drugačija te je potrebna čvršća staklena površina.

Iz gore navedenih obrazloženja razvidno je da naručitelj ne pogoduje niti jednom proizvođaču.

Ustanova će Izvešće o prihvaćenim, neprihvaćenim primjedbama i prijedlozima objaviti na internet stranicama Ustanove te u EOJN RH.

Stručno povjerenstvo za javnu nabavu